

UCHWAŁA NR ____/____/____

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia _____ 2026 r.

w sprawie zmiany uchwały nr XXXII/619/25 Rady Miasta Krakowa

z dnia 12 czerwca 2025 r. w sprawie ustanowienia

Strefy Czystego Transportu w Krakowie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.), art. 40 ust. 1 i 2 w związku z art. 39 ust. 4 oraz art. 39 ust. 9 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) – Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXXII/619/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 czerwca 2025 r. w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie załącznik nr 1 *Granice Strefy Czystego Transportu w Krakowie* otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała stanowi realizację uprawnień Rady Miasta Krakowa do modyfikacji granic Strefy Czystego Transportu na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Dotychczasowe granice Strefy, wyznaczone załącznikiem nr 1 do uchwały nr XXXII/619/25, obejmowały rozległy obszar miasta. Jej bieżące funkcjonowanie oraz oczekiwania mieszkańców wskazały na zasadność skoncentrowania ograniczeń emisyjnych na ścisłym centrum historycznym Krakowa, okalającym Planty Krakowskie od wewnątrz – tj. na obszarze o najwyższym natężeniu ruchu pieszego i turystycznego, a jednocześnie o największej wrażliwości zabytkowej.

Nowe granice Strefy wyznaczono wzdłuż ulic tworzących wewnętrzną obwodnicę Plant Krakowskich, stanowiących bezpośrednie otoczenie Rynku Głównego i Wawelu. Wyłączenie z granic Strefy samych ulic granicznych (przebiegających między Plantami a zabudową) zapewnia ciągłość ruchu tranzytowego wzdłuż Plant, przy jednoczesnym ograniczeniu emisji w newralgicznym wnętrzu historycznego układu urbanistycznego.

Zmiana nie wpływa na pozostałe postanowienia uchwały nr XXXII/619/25, w tym na przepisy dotyczące zwolnień, opłat oraz trybu zgłaszania pojazdów, które pozostają w mocy w niezmienionej formie.

Załącznik

do uchwały nr ____/____/____

Rady Miasta Krakowa

z dnia _____ 2026 r.

Granice Strefy Czystego Transportu w Krakowie

1. Strefa Czystego Transportu w Krakowie obejmuje wszystkie drogi publiczne, których zarządcą jest Prezydent Miasta Krakowa, położone wewnątrz obszaru określonego w pkt 2.

2. Granicę Strefy wyznaczają następujące ulice, stanowiące obwodnicę (granica biegnie po wewnętrznej krawędzi jezdni wymienionych ulic, od strony centrum miasta; same ulice graniczne nie wchodzą w skład Strefy):

- 1) ul. Podzamcze; od skrzyżowania z ul. Floriana Straszewskiego
- 2) ul. Św. Idziego
- 3) ul. Św. Gertrudy
- 4) ul. Westerplatte; do skrzyżowania z ul. Basztową
- 5) ul. Basztowa; do skrzyżowania z ul. Garbarską
- 6) ul. Juliana Dunajewskiego
- 7) ul. Podwale
- 8) ul. Floriana Straszewskiego

3. Strefa nie obejmuje ulic wymienionych w pkt 2.